

NTS J20 - DESTATIC DUALTUBE



Kurzbeschreibung

Mit diesem patentierten System werden Sie enorme Lackeinsparungen erreichen. Durch die Filterung der Druckluft wird reiner Stickstoff als Trägermaterial für die Lackpartikel generiert. Zusätzlich wird der Stickstoff ionisiert und im Schlauch auf die voreingestellte Temperatur erwärmt. Ein höherer Wirkungsgrad wird pro Lackiergang erreicht. „DualTube“ steht für die Komptabilität mit zwei Schläuchen (zwei Schlauchanschlüsse). Das heißt es gibt zwei Anschlüsse und dem zu Folge zwei Heizsysteme, eine doppelte Ionisierung und zwei Bedienfelder. Beide Schlauchanschlüsse können unabhängig voneinander eingestellt und bedient werden.

Vorteile

- Steigende Kostenersparnis, Ertragssteigerung
- Garantierte Lackersparnis von 15 %.
- Reduzierung von überschüssigem Sprühnebel, weniger Overspray
- Höhere Schichtdicke pro Arbeitsgang
- Geringer Wartungs- und Säuberungsaufwand der Lackierkabine
- Trockenzeit Ersparnis von ca. 25%

Lieferumfang

Das NITROTHERM[®]-SPRAY System wird individuell an Ihren Betrieb angepasst. Je nach Menge von Lackierkabinen empfehlen wir die verschiedenen Geräte. Welches Gerät für Sie in Frage kommen würde?

[Zum Konfigurator](#)

Technische Daten

Anzahl Schlauchanschlüsse	2
Verfügbare Schlauchlängen	13 m 20 m
Breite	60 cm
Tiefe	56 cm
Höhe	160 cm

Maße & Gewicht

L x B x H	450 cm x 600 cm x 1600 cm
Gewicht	165 kg

Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

KAMATEC GmbH
Im Oberen Tal 31
74858 Aglasterhausen
GERMANY

Tel: +49 (0) 6262 / 92 605-0
Fax: +49 (0) 6262 / 92 605-29
Mail: info@kamatec.com
Web: www.kamatec.com